

Mottu

SPORT

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

CONTATO(S) PARA APOIO	2
PREFÁCIO	3
INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA	4
AVISO	5
INFORMAÇÕES DE RODAGEM	6
DICAS DE CONDUÇÃO SEGURA	7
CONHEÇA SUA Mottu Sport	11
CONDUZINDO SUA Mottu Sport	28
MANUTENÇÃO	34
GARANTIAS E SERVIÇOS	58
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.	62
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	65
PRESERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE	68



No caso de necessitar qualquer Esclarecimento, favor entrar em contato com:

MOTTU LOCAÇÕES MAIS PRÓXIMO.

Aviso Legal: A MOTTU MOTOS ou qualquer um de seus funcionários / revendedor autorizado principal / não solicita aos clientes informações bancárias / detalhes do cartão/carteira/autenticação. Caso você enfrente tal pedido, informe imediatamente as autoridades locais relevantes.

Caro amigo,

Obrigado por escolher a Mottu Sport, a motocicleta que ganhou o prêmio de melhor consumo de combustível da Ásia.

Como proprietário orgulhoso da Mottu Sport, você agora faz parte de uma família de milhões de clientes satisfeitos da Mottu.

As Mottu Sport foram projetados para oferecer quilometragem superior e desempenho duradouro. Ele também vem com aparência inovadora.

Este manual explica as funções e operações da sua Mottu Sport. Leia-o com atenção e siga as instruções para desfrutar de anos de condução segura.

Para garantir um desempenho confiável, recomendamos que você faça a manutenção da sua Mottu Sport apenas em uma das Mottu locações Ltda em intervalos regulares especificados.

Boa condução!

MOTTU MOTOS LTDA.



Operar este veículo com segurança é uma responsabilidade importante do motociclista. Para ajudá-lo a tomar decisões sobre segurança, fornecemos o procedimento operacional necessário e outras informações neste manual. Essas informações alertam você sobre riscos potenciais que podem ferir você ou outras pessoas. Como não é possível avisá-lo sobre todos os perigos associados à operação ou manutenção do veículo, você deve usar seu próprio julgamento.

Você encontrará informações importantes sobre segurança no seguinte formulário neste manual. Essas palavras carregam as seguintes conotações:

AVISO

*Ignorar esta mensagem pode resultar em **ferimentos ao motociclista ou acidentes mortais**.*

CUIDADO

*Esta mensagem indica procedimentos especiais ou precauções a serem seguidas para **evitar danos ao veículo**.*

NOTA

*Esta mensagem fornece mais esclarecimentos para **uma compreensão clara de qualquer informação específica**.*

Reserve algum tempo para se familiarizar com a sua Mottu Sport e suas características de desempenho.

Este Manual do Proprietário contém uma série de informações úteis. Por favor, dedique algum tempo a ler este manual antes de conduzir a sua nova Mottu Sport. Familiarize-se com o funcionamento da sua moto para a máxima segurança e prazer. Quanto melhor conhecer o seu veículo, mais prazer terá ao conduzir o seu novo veículo. Certifique-se de que qualquer outra pessoa que esteja pilotando sua Mottu Sport faça o mesmo.

Todas as informações, ilustrações, fotografias e especificações contidas neste manual do proprietário são baseadas nas informações mais recentes do produto disponíveis no momento desta publicação. A Mottu Motos Ltda pode, no entanto, incorporar modificações ou melhorias em seus veículos a qualquer momento sem aviso prévio e, portanto, nesses casos, é possível que a parte relevante do manual do proprietário não se aplique ao seu veículo.

A permissão prévia da Mottu Motos Ltda é necessária para citar, copiar ou reproduzir qualquer parte deste manual do proprietário.

Os acessórios mostrados na imagem podem não fazer parte do equipamento padrão.

Sua motocicleta é fornecida com a luz de circulação diurna (DRL). O DRL acende automaticamente quando o motor é ligado.

A Mottu Sport vem com 'TECNOLOGIA DE FREIO SINCRONIZADO SBT' que oferece controle de frenagem superior. Este novo recurso de frenagem ativa automaticamente o freio dianteiro sempre que o freio traseiro é usado, melhorando assim o desempenho de frenagem do veículo. O SBT garante mais segurança, reduz a força necessária na frenagem e garante menores mudanças de derrapagem.

SBT
SYNCHRONIZED BRAKING
TECHNOLOGY



Os primeiros 1000 km são uma parte crucial de sua motocicleta. A operação de rodagem adequada durante este período ajuda a garantir uma **vida útil máxima e um bom desempenho de sua motocicleta**.

A confiabilidade e o desempenho de sua motocicleta dependem do cuidado e contenção especiais exercidos durante o período de amaciamento. É especialmente importante que você evite operar o motor em alta velocidade (RPM), o que pode expor as peças do motor a estresse excessivo. A velocidade recomendada durante a rodagem é:

Velocidade máxima de 50 km/h até 1000 km (varie a rotação do motor para melhor acoplamento das peças).

O primeiro serviço a 1000 km é o mais importante. Durante o período de rodagem, todos os componentes do motor e outras peças terão se encaixado.

Todos os ajustes devem ser restaurados, todos os elementos de fixação devem ser apertados. O óleo do motor deve ser substituído.

O desempenho oportuno do primeiro serviço garantirá a vida útil e o desempenho ideais do motor.



CUIDADO

Substituir o óleo do motor durante o primeiro serviço é mais importante para uma vida útil melhor do motor. Sempre use óleo Mobil (SAE 10W30 semi sintético) para melhor desempenho e vida útil

*Como sua motocicleta está equipada com Sistema de Controle de Emissões Evaporativas, **a motocicleta não deve ser deixada no chão durante a lavagem com água**. Caso contrário, pode causar dificuldade no arranque e funcionamento incorreto do motocicleta.*

RECOMENDAÇÕES DE CONDUÇÃO SEGURA

Qualquer condução de duas rodas requer alguns cuidados a serem tomados para garantir a segurança do motociclista, garupa e outros usuários da estrada. Estas precauções são:

Familiarize-se com a nova Mottu Sport

A habilidade de pilotagem e seu conhecimento mecânico formam a base das práticas de pilotagem seguras. Sugerimos que você pratique a pilotagem da Mottu Sport em condições de tráfego baixo até que esteja totalmente familiarizado com seu veículo e seus controles. Lembre-se que a prática te torna perfeito.

Vestimenta de condução

Roupas folgadas e extravagantes podem ser desconfortáveis e inseguras ao andar de duas rodas. Escolha roupas de condução de duas rodas de boa qualidade.

Conheça seus limites

Ande sempre dentro dos limites de sua própria habilidade. Conhecer esses limites e permanecer dentro deles ajudará você a evitar acidentes.

**AVISO**

A segurança de duas rodas começa com o uso de um capacete de boa qualidade. Uma das lesões mais graves que podem acontecer é uma lesão na cabeça. Use sempre um capacete aprovado pelo INMETRO que se ajuste à sua cabeça de forma confortável e segura. Você também deve ter óculos de boa qualidade para proteger seus olhos e ajudar sua visão.

Para prevenir ou minimizar acidentes, nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a operação do seu veículo. Mesmo o consumo mínimo deles afetará a capacidade do piloto de controlar o veículo.



Postura

A condução adequada do veículo começa com a postura correta.

1. Sente-se ereto no assento na posição que você se sentir mais confortável.
2. Mantenha os braços relaxados para dar amortecimento extra ao corpo em superfícies irregulares da estrada.
3. Mantenha o braço e o pé direitos próximos do manete e do pedal do freio, para permitir uma ação rápida durante a frenagem de pânico.

 AVISO

Conduzir com uma mão é perigoso. Mantenha ambas as mãos firmemente no guidão e ambos os pés firmemente no apoio para os pés. Sob nenhuma circunstância as duas mãos devem ser removidas do guidão, pois é muito perigoso.

Evite o uso de telefones celulares durante a condução, pois pode levar a um acidente fatal.

Não reduza as marchas no meio das curvas. Reduza a velocidade para uma velocidade segura antes de fazer uma curva. Se esta é a primeira vez que você está pilotando um veículo deste tipo, sugerimos que você pratique em uma área segura e aberta para se familiarizar completamente com a operação do veículo.

4. Olhe amplamente em vez de olhar para um ponto.
5. Altere ligeiramente a sua posição/postura sentada em intervalos durante passeios longos. Isso reduzirá a fadiga.

Curvas

Nas curvas, a força centrífuga funciona em uma direção perpendicular à direção em que o veículo está se movendo. A força centrífuga aumenta proporcionalmente com a velocidade e o raio da curva.

Durante as curvas, reduza a velocidade para diminuir os efeitos da força centrífuga. Por todos os meios, evite a aplicação abrupta do freio ou direção repentina.

Frenagem

Para uma condução segura, é muito importante dominar as técnicas de frenagem.

1. Feche/solte o acelerador.
2. Segure o veículo na posição vertical enquanto aciona o freio.
3. A aplicação progressiva do freio é mais segura.
4. Nunca desengate ao frear em velocidades mais altas.

Aplique ambos os freios. O 'SBT' fornece frenagem adicional mesmo quando apenas o freio traseiro é aplicado. Mas aplicar ambos os freios ajuda você a usar todo o potencial dos freios.

6. Descendo colinas, em curvas e estradas molhadas, feche o acelerador e reduza a marcha para aproveitar a caixa de câmbio e o motor que atua como um freio adicional. Isso evitará a perda de controle sobre o veículo devido ao excesso de velocidade.

Causas de frenagem ruim

1. Se as sapatas / pastilhas de freio ou tambor / disco estiverem desgastados ou se houver água ou óleo sobre eles, não haverá atrito suficiente e os freios não funcionarão bem.

AVISO

À medida que a velocidade do veículo aumenta, a distância de frenagem também aumenta progressivamente. Certifique-se de que há distância suficiente entre você e o veículo ou obstrução à sua frente.

Evite direcionar o jato de água diretamente para o tambor de freio / pastilhas de disco durante a lavagem com água.

*Usar apenas o freio dianteiro ou traseiro é perigoso e pode causar derrapagens e perda de controle. **Aplique ambos os freios juntos e com muito cuidado em uma estrada molhada ou outras superfícies escorregadias.***

Qualquer frenagem abrupta em estradas escorregadias ou irregulares pode causar perda de controle do motociclista.

2. Mesmo quando o freio funciona normalmente, se a superfície da estrada estiver molhada ou a superfície do pneu estiver desgastada, os pneus não seguram a superfície com firmeza, aumentando a distância de frenagem.
3. Aproximadamente 60% do efeito de frenagem é do freio dianteiro. **A não utilização do freio dianteiro provoca uma frenagem deficiente.**

INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS E DICAS DE SEGURANÇA

Tenha muito cuidado ao selecionar e instalar os acessórios para sua motocicleta.

A adição de acessórios inadequados pode levar a condições de operação inseguras. O seu revendedor amigável irá ajudá-lo a selecionar acessórios de qualidade e instalá-los corretamente.

Ao selecionar os acessórios, certifique-se de que os acessórios **não obstruam a iluminação, a dirigibilidade, o nível da suspensão e a distância ao solo.** Certifique-se de que, se a tampa do tanque for usada, ela não fique presa entre o tanque de combustível e a tampa do tanque de combustível.

Equipamento elétrico adicional não é aceitável, pois anulará os termos de garantia do veículo.



CONTROLE DE EMISSÃO

Todas as motocicletas Mottu são testadas na fábrica para otimizar a eficiência de combustível e os níveis de CO.

Se a Motocicleta precisar de ajustes, consulte uma Mottu Locações Ltda mais próximo.

Embora os cuidados adequados sejam tomados na fábrica para garantir que as emissões estejam dentro dos limites, é essencial que o proprietário sempre mantenha a motocicleta em boas condições, fazendo com que ela seja verificada e reparada periodicamente pelo uma Mottu Locações Ltda, que os níveis de emissão e consumo de combustível sejam mantidos conforme as normas.

Sistema de controle de emissões do cárter

O motor da Mottu Sport está equipado com um sistema de cárter fechado para evitar a descarga de emissões do cárter na atmosfera. O gás blow-by é devolvido à câmara de combustão através do filtro de ar e do sistema de combustível.

Sistema de Controle de Emissões Evaporativas

A Mottu Sport está equipado com um sistema de controle de emissões por evaporação que consiste em um recipiente e tubulação associada. Este sistema evita a fuga de vapores de combustível do tanque de combustível.

AVISO

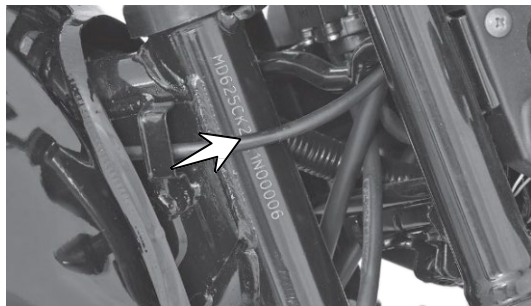
Se qualquer solavanco anormal, problema de partida for sentido no veículo ou ruído devido à fuga repentina de gás durante a abertura da tampa do tanque de combustível, informe imediatamente uma Mottu Locações Ltda.

NOTA

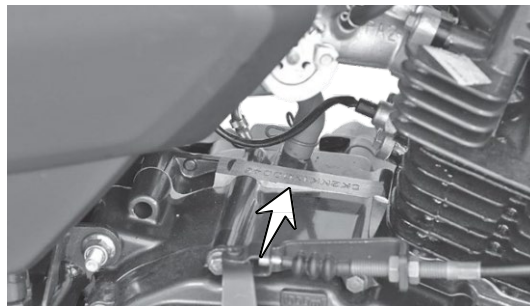
Seu veículo é testado e certificado para emissão que atende as normas de emissão PROMOT.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Os números de série do chassi e do motor são os únicos meios de identificar seu veículo de outros do mesmo modelo e tipo. Eles também são necessários para ajudar o seu revendedor a encomendar peças ou consultar informações especiais.

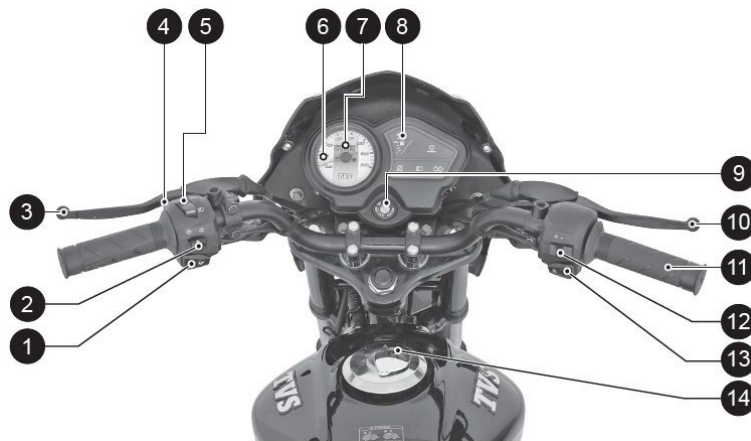


A numeração do chassi está estampado no lado direito do tubo da direção.



O número de série do motor está estampado na superfície superior do conjunto do cárter do lado esquerdo, próximo ao bloco de cilindros.

LOCALIZAÇÃO DAS PARTES - GUIDÃO



1. Buzina
2. Interruptor da luz da seta
3. Manete da embreagem
4. Lampejo de farol alto
5. Interruptor de controle de farol
6. Velocímetro
7. Odômetro
8. Medidor de combustível
9. Ignição com trava de direção
10. Manete do freio dianteiro
11. Manopla do acelerador
12. Interruptor da lâmpada principal
13. Interruptor de partida elétrica*
14. Tampa do tanque de combustível

* Aplicável apenas para o modelo de partida elétrica

LOCALIZAÇÃO DE PARTES - LADO ESQUERDO DO VEÍCULO

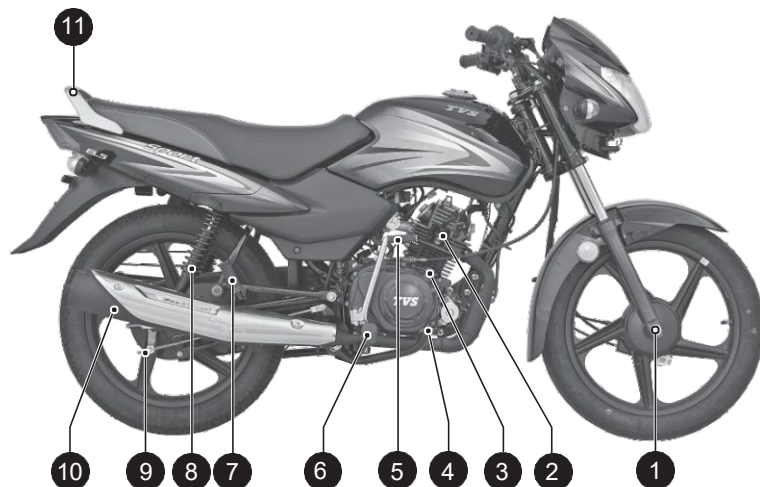


1. Ajustadores do freio dianteiro
2. Eixo da roda dianteira
3. Refletor
4. Pedal de marchas
5. Descanso para os pés do piloto E
6. Cavalete lateral
7. Janela de inspeção de corrente
8. Descanso para os pés da garupa E
9. Eixo da roda traseira
10. Amortecedor traseiro E

* Acessórios obrigatórios e opcionais serão cobrado à parte

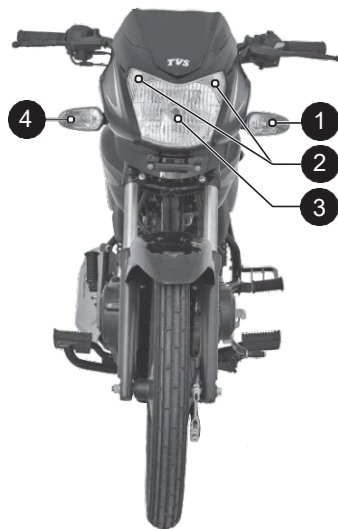


LOCALIZAÇÃO DE PARTES - LADO DIREITO DO VEÍCULO



1. Porca do eixo da roda dianteira
2. Vela de ignição
3. Medidor do nível de óleo
4. Pedal do freio traseiro
5. Pedal de partida (kick)"
6. Descanso para os pés do piloto D
7. Descanso para os pés da garupa D
8. Amortecedor traseiro D
9. Ajustador do freio traseiro
10. Conjunto do silenciador
11. Alça de garupa

LOCALIZAÇÃO DE PARTES - TRASEIRA & FRONTAL DO VEÍCULO



FRONTAL

1. Lâmpada de seta dianteira E
2. DRL (luz diurna)
3. Conjunto da lâmpada principal
4. Lâmpada de seta dianteira D

TRASEIRA

1. Conjunto da lanterna traseira
2. Lâmpada de seta traseira D
3. Refletor reflexo
4. Lâmpada de seta traseira E



CHAVE DE CONTROLE

A Mottu Sport vem com um par de chaves de controle idênticas. Essas chaves servem para acionar a ignição e a trava da direção, a tampa do tanque de combustível e a trava do assento.

BLOQUEIO DE DIREÇÃO COM IGNIÇÃO

Existem três posições na ignição com trava de direção. Elas são:

1. Posição 'Desligado'

Todos os circuitos elétricos são 'DESLIGADOS' nesta posição. O motor não irá iniciar. A chave pode ser retirada.

2. Posição 'Ligado'

Nesta posição, todos os circuitos elétricos estão 'LIGADOS' e o motor pode ser ligado agora. A chave não pode ser removida nesta posição.



3. Posição 'BLOQUEIO'

A direção da Mottu Sport pode ser travada nas direções “esquerda” e “direita”. Para travar a direção, gire o guidão totalmente para a “esquerda” ou “direita”. Empurre a chave e gire-a para a posição 'BLOQUEIO' e retire. Todos os circuitos elétricos são “DESLIGADOS” nesta posição.

Insira a chave na fechadura e gire-a para a posição 'DESLIGADO' ou 'LIGADO' para destravar a direção.

i NOTA

Ao ligar a chave de ignição, o ruído de escorva da bomba pode ser ouvido, o que é normal. Evite DESLIGAR e LIGAR frequentes da chave de ignição para evitar o funcionamento desnecessário da bomba de combustível.

A lâmpada DRL e a lanterna traseira acendem automaticamente assim que o motor é ligado sem ativar nenhum outro interruptor.

! CUIDADO

Deixar a ignição com trava de direção na posição 'LIGADO' drenará a bateria quando o veículo não estiver em uso. “Desligue” e retire a chave quando o veículo não estiver em uso.

⚠️ AVISO

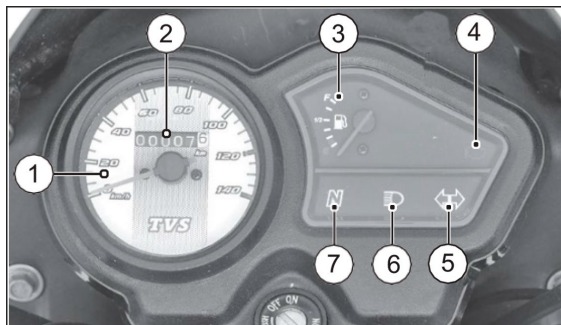
Nunca tente mover o veículo com a direção travada, você pode perder o equilíbrio.

⚠️ CUIDADO

Antes de girar a chave de IGNIÇÃO para a posição LIGADO, certifique-se da disponibilidade de combustível adequado no tanque. **Para evitar o funcionamento a seco da bomba de combustível, o combustível deve ser mantido acima da faixa vermelha.**

Nunca deixe a bomba de combustível secar sem combustível para evitar falhas na bomba de combustível.

MONTAGEM DO VELOCÍMETRO



1. Velocímetro

Indica a velocidade do veículo em quilômetros por hora.

2. Odômetro

Registra e exibe a distância total percorrida pelo veículo em quilômetros

3. Medidor de combustível

O medidor de combustível indica a quantidade aproximada de combustível disponível no tanque de combustível. **Quando a indicação de combustível estiver na faixa vermelha(marcada no mostrador), reabasteça o combustível o mais rápido possível.**



4. Lâmpada indicadora de mau funcionamento - MIL ()

A MIL é ligada quando a ECU detecta uma falha no sistema.

Se a luz indicadora de mau funcionamento '  ' estiver acesa continuamente quando o motor for ligado, contate imediatamente

uma Mottu Locações Ltda, mais próximo.

5. Luz indicadora de mudança de direção ()

Pisca quando a indicação de seta do lado 'esquerda' ou 'direita' é ativada.

6. Lâmpada indicadora de farol alto ()

Acende quando a lâmpada do farol alto é ativada.

NOTA

Embora a Mottu Sport seja equipada com luzes diurnas (DRL), é importante seguir a legislação em vigor que exige o acionamento do farol durante todo período de condução, de dia ou de noite.

7. Lâmpada indicadora neutra (N)

Acende quando o veículo está em ponto morto e 'DESLIGA' se a marcha é mudada de ponto morto.

LÂMPADA DE FUNCIONAMENTO DIURNA (DRL)

A Mottu Sport vem com uma lâmpada LED de funcionamento diurno que acende automaticamente assim que o motor é ligado e continua a acender com 50% de iluminação, mesmo depois de ligar o farol.



GUIDÃO LADO ESQUERDO



1. Buzina

Pressione o interruptor  para operar a buzina.

2. Interruptor da luz da seta

Deslize o interruptor das luzes indicadoras de direção para a esquerda '' ou para o lado direito '' para operar as respectivas luzes indicadoras de direção (LH/RH). Pressione o interruptor para 'DESLIGAR'

 AVISO

Sempre use as luzes indicadoras de direção apropriadas quando você pretende mudar de faixa ou fizer curvas. Certifique-se de 'DESLIGAR' depois de negociar as pistas ou curvas.

3. Manete de embreagem

Use o manete da embreagem para desengatar a transmissão para a roda traseira enquanto troca as marchas. Apertar o manete desacopla a embreagem.

4. Lampejo de farol alto

Pressione o interruptor para piscar a lâmpada do farol alto. É usado para sinalizar os veículos vindos da direção oposta ao ultrapassar outros veículos durante o dia.

Se o interruptor for pressionado enquanto o farol estiver LIGADO e aceso com o farol alto, não haverá mudança no farol do farol.

5. Interruptor de controle de farol

O feixe do farol (alto/baixo) pode ser controlado pressionando o interruptor de controle do feixe.

Pressione o interruptor na direção de '' para ligar o farol alto do farol ou pressione o interruptor na direção de '' para ligar o farol baixo.

 AVISO

Use o feixe de luz do farol apropriado 'alto/baixo' de acordo com as condições do tráfego e da estrada para sua segurança e para evitar inconvenientes para outros motociclistas.

GUIDÃO LADO DIREITO

1. Manete do freio dianteiro

O freio dianteiro é aplicado enquanto o manete do freio dianteiro é pressionada suavemente em direção a manopla do acelerador. A luz de freio acende ao acionar o freio dianteiro.



AVISO

Uma vez que o seu veículo está equipado com sistema de frenagem SBT, é essencial manter o sistema de travagem em boas condições. Ajuste o sistema de freios em intervalos regulares para o bom funcionamento do SBT.

2. Manopla do acelerador

A velocidade do motor é controlada pela rotação da manopla do acelerador. Gire -o em sua direção para aumentar a rotação do motor e afaste-o de você ou solte-o para diminuir a rotação do motor.

3. Interruptor da lâmpada principal

O interruptor da lâmpada principal tem duas posições. O funcionamento do interruptor nestas posições é o seguinte:

DESLIGADO: O farol será desligado e outras luzes, como a lâmpada DRL e a lanterna traseira, acenderão quando o interruptor estiver posicionado na posição “●” com a ignição ligada.

LIGADO: O farol dianteiro e a iluminação traseira do velocímetro acendem junto com a lâmpada DRL e a lanterna traseira quando o interruptor está posicionado na posição ‘’ com a condição de funcionamento do motor.

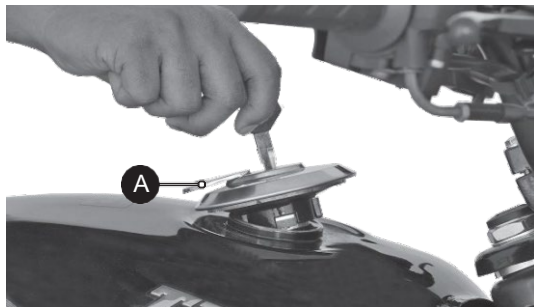
AVISO

Para partidas a frio, evite usar partida elétrica. Use o pedal de arranque. Um exemplo típico é o início da manhã. Isso reduziria a carga na bateria e evitaria uma drenagem rápida.

NOTA

A lâmpada principal acende apenas quando o motor está em condições de funcionamento.

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL**



Para abrir a tampa do tanque de combustível, afaste a tampa de proteção (A) de sua posição. Insira a chave na fechadura e gire-a no sentido horário. A tampa do tanque é ejetada automaticamente. Retire a tampa junto com a chave.

Para fechar, pressione a tampa de volta à sua posição original, mantendo a extremidade dianteira (seta marcada) em direção ao guidão. Retire a chave e feche a tampa de produção.

AVISO

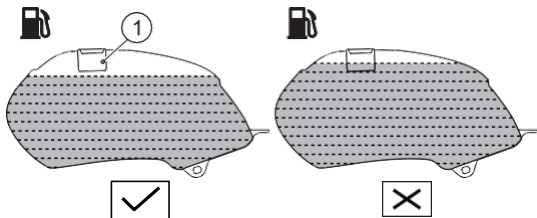
Evite derramar combustível no motor quente. Nunca reabasteça combustível perto de chamas. Não fume durante o reabastecimento. Não use telefones celulares durante o reabastecimento.

****** O tanque de combustível não é um instrumento de medição e a capacidade do tanque de combustível pode variar ligeiramente da capacidade indicada.



SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES EVAPORATIVAS

Este veículo está equipado com Sistema de Controle de Emissões Evaporativas (EVAP). Se houver algum solavanco anormal, problema de partida no veículo ou ruído devido ao escape repentino de gás ao abrir a tampa do tanque de combustível, informe imediatamente uma Mottu Locações Ltda mais próxima.

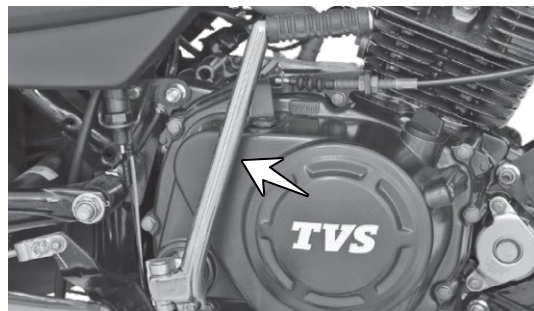


⚠ CUIDADO

Nunca encha o combustível além da entrada do tanque de combustível (1). Abastecer acima da entrada pode resultar na respiração inadequada do tanque de combustível, o que leva à dificuldade de partida, bem como ao funcionamento inadequado do veículo. Sempre que reabastecer a Motocicleta, encha apenas a quantidade recomendada de combustível.

PEDAL DE PARTIDA

O pedal de partida está localizada no lado direito do veículo. Para dar partida no veículo, mantenha a ignição na condição 'LIGADO' e a transmissão em ponto morto. Mantenha o pé na extensão da do pedal e empurre de cima para baixo com movimentos rápidos.



i NOTA

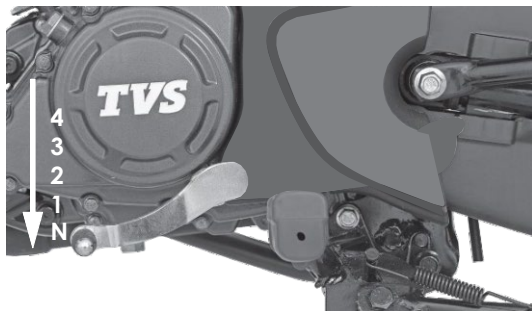
Observe que o motor pode ser ligado com o pedal de partida somente quando o veículo estiver em ponto morto.

PEDAL DE CÂMBIO

Para mudar a marcha de neutro para mais alto, pressione a pedal de câmbio para cima.

Para reduzir para marchas mais baixas, pressione o pedal para baixo.

Note que, na Mottu Sport, todas as marchas são trocadas operando o pedal sempre para cima a partir do Neutro, e retornam operando o pedal para baixo até o neutro, o que pode ser diferente de outras motocicletas no mercado.



PEDAL DE FREIO TRASEIRO

O pedal do freio traseiro está localizado no lado direito do veículo. Pressione o pedal do freio traseiro com o pé direito para acionar o freio traseiro. O freio dianteiro também será aplicado ao aplicar o freio traseiro. A luz de freio acende na aplicação do freio.



AVISO

Os freios são itens de segurança pessoal e devem ser mantidos sempre em boas condições.



CAVALETE LATERAL

A Mottu Sport está equipado com um cavalete lateral (1).

O cavalete lateral pode ser operado sentando-se no veículo com o pé esquerdo, empurrando-o para longe do veículo até que ele pare.



AVISO

Sempre solte o cavalete lateral para sua posição totalmente levantada antes de mover o veículo.



CUIDADO

Nunca se sente no veículo quando ele estiver apoiado no cavalete lateral. Sempre estacione o veículo em uma superfície plana e firme.

CARENAGENS LATERAIS

Abra a carenagem da seguinte maneira para acessar o conjunto da bateria.

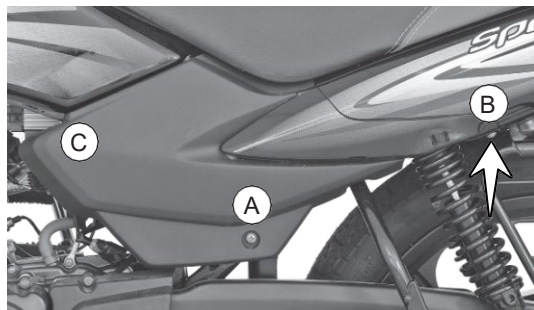
1. Remova os parafusos de montagem (A) & (B) da carenagem lateral e traseira.
2. Puxe cuidadosamente a extremidade dianteira (C) da carenagem fixada no ilho de borracha no tanque de combustível.
3. Desloque cuidadosamente as alças da carenagem lateral traseira do assento e retire a carenagem lateral.

Remontagem

Seguir a ordem inversa da desmontagem

NOTA

Ao remontar as carenagens laterais, verifique se os ilhos de borracha fornecidas para as alças da tampa estão no lugar.



TRAVA DO ASSENTO

A trava do assento é localizada na extremidade traseira da motocicleta para abrir o conjunto do assento.

Para abrir o conjunto do assento,

1. Insira a chave de controle na trava do assento e gire-a no sentido horário.
2. Retire o conjunto do assento levantando-o pela extremidade traseira e batendo suavemente na extremidade dianteira.

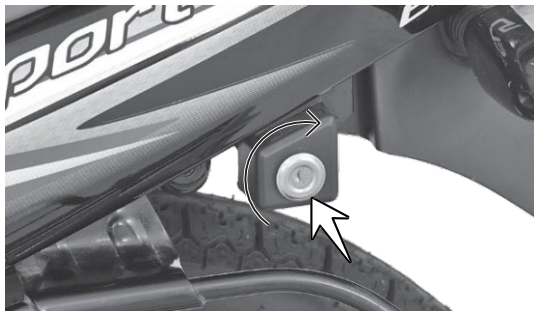
Para remontagem,

1. Monte o assento na estrutura e empurre-o para frente.

2. Pressione suavemente na extremidade traseira até ouvir um clique e retire a chave de controle.

NOTA

Assegure-se de que o assento está adequadamente travado na estrutura após a remontagem.



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

INSPEÇÃO PRÉ - CONDUÇÃO

Verifique os seguintes itens antes de conduzir

ITEM	O QUE VERIFICAR
Óleo do motor	Disponibilidade de óleo até o nível (página nº 45)
Combustível	Combustível suficiente para a distância planejada de corrida
Pneus	Pressão correta (página nº 52) Profundidade de sulco adequado / Sem rachaduras ou cortes
Bateria	Funcionamento adequado da lâmpada do velocímetro, lâmpada traseira, lâmpada de freio, lâmpadas indicadoras de direção, lâmpada neutra e partida elétrica.
Luzes	Funcionamento adequado do farol alto / farol baixo e indicador de farol alto
Direção	Movimento suave / Sem jogo ou folga
Acelerador	Folga correta do cabo / operação suave
Engrenagem	Corrija a folga do cabo (página nº 46) Ação suave e progressiva
Freios	Funcionamento correto dos freios. Folga adequada do pedal e manete (pág nº 46)
Rodas	Rotação Livre
Indicador de mau funcionamento	DESLIGADO após a partida do motor (página nº 20)

Ligando o motor

Insira a chave de controle na ignição com trava de direção e gire-a para a posição 'LIGADO.

Garanta a disponibilidade de combustível no tanque. Mantenha a transmissão em ponto morto e pressione o interruptor de partida elétrica para dar partida elétrica no motor ou dar partida.

Quando o motor estiver frio

1. Dê partida com o pedal, sem acelerar.
2. Assim que o motor estiver ligado e funcionando de forma estável, conduza o veículo.

**CUIDADO**

Uma vez que o veículo é ligado, a rotação de marcha lenta do motor será alta e se estabilizará gradualmente. Não mantenha o motor em rotação de marcha lenta por muito tempo e não acelere excessivamente quando o motor estiver em marcha lenta e o veículo estacionado. Isso leva ao superaquecimento do motor e danos aos componentes internos.

**AVISO**

Não ligue o motor em ambientes fechados, onde há pouca ou nenhuma ventilação disponível. Os gases de escape são extremamente venenosos.

Colocando o veículo em movimento

1. Pressione o manete da embreagem e engate a primeira marcha operando o pedal de câmbio para cima.
2. Abra o acelerador lentamente e simultaneamente solte o manete da embreagem suavemente e gradualmente. O veículo começa a avançar.
3. À medida que o veículo ganha velocidade, mude para a próxima marcha mais alta fechando o acelerador, aplicando a embreagem e operando o pedal de câmbio para cima mais uma vez.
4. Solte o manete da embreagem e abra o acelerador suavemente. Selecione a engrenagem necessária de maneira semelhante.

Usando a transmissão

A transmissão é fornecida para manter o motor funcionando suavemente em sua faixa de velocidade normal de operação. As relações de transmissão foram cuidadosamente escolhidas para atender às características do motor.

O motociclista deve sempre selecionar a marcha mais adequada para atingir a velocidade necessária e a força de tração suavemente.



Andar em ladeiras / gradientes

Ao subir ladeiras íngremes, a motocicleta pode começar a desacelerar e mostrar falta de potência. Neste ponto, você deve mudar para uma marcha mais baixa para que o motor volte a operar em sua faixa de potência normal. Mude as marchas rapidamente para evitar que a motocicleta perca o impulso.

Ao descer uma ladeira, o motor pode ser usado como freio, mudando para uma marcha mais baixa.

Parada e estacionamento

1. Feche completamente o acelerador e aplique os dois freios simultaneamente.
2. Reduza as marchas à medida que a velocidade da estrada diminui. Coloque o motor na posição neutra imediatamente antes de o veículo parar.
3. 'DESLIGUE' a ignição.
4. Estacione o veículo em uma superfície firme e plana.
5. Trave a direção.

**NOTA**

Certifique-se de manter uma quantidade suficiente de combustível enquanto conduz o veículo em subida ou descida.

**AVISO**

Reduza a velocidade a um limite seguro antes de fazer curvas. Não aplique o freio ao fazer curvas. Não desengate a embreagem antes de frear.

Como o motor e o sistema de escapamento ficam muito quentes, certifique-se de estacionar o veículo em um local onde os pedestres ou crianças não possam tocar a superfície quente. Não estacione perto de grama seca ou qualquer outro recurso inflamável que possa pegar fogo.

Para evitar a deterioração do brilho da pintura devido aos raios ultravioleta e ao calor da luz solar, estacione sempre sua motocicleta em estacionamento coberto.

RECOMENDAÇÃO DE COMBUSTÍVEL

Use apenas gasolina Comum.

**AVISO**

Este veículo não é FLEX e não funciona com álcool ou outro combustível que não seja Gasolina Comum.

**AVISO**

Nunca misture óleo com gasolina no tanque de combustível. Sempre abasteça o combustível nos postos de combustível de nomes e confiáveis.

VERIFICAÇÕES E DICAS PARA MELHORAR A ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL**Verificações regulares**

Realize as verificações de manutenção periódica conforme especificado neste manual (consulte a página nº 36).

As verificações regulares de manutenção economizarão combustível e garantirão uma pilotagem sem problemas, agradável e segura, além de manter o ambiente limpo.

Vela de ignição

Uma vela de ignição suja ou defeituosa leva ao desperdício de combustível devido à combustão incompleta. Inspeção a vela de ignição. Limpe e ajuste a vela de ignição somente se necessário. Se necessário, substitua a vela de ignição por uma nova.

No entanto, a vela de ignição precisa ser substituída a cada 12.000 km ou 1 ano, o que ocorrer primeiro. Use sempre apenas as velas de ignição recomendadas.

**CUIDADO**

Não remova a vela de ignição quando o motor estiver quente.



Elemento do purificador de ar

Um elemento de filtro de ar sujo restringe o fluxo de ar e aumenta o consumo de combustível. Substitua o elemento a cada 12.000 km.

Como o filtro de papel é usado em sua motocicleta, não é aconselhável limpar o filtro. Em caso de qualquer anormalidade (entupimento de poeira pesada, danos) substitua-o antes dos 12.000 km.

Engrenagem

O aumento da rotação do motor durante a aceleração e o funcionamento em velocidade constante, sem aumento na velocidade do veículo, indica deslizamento da embreagem. O deslizamento da embreagem causará alto consumo de combustível, má aceleração e superaquecimento do motor.

Se a condição persistir mesmo após ajustar a folga do manete da embreagem, mande imediatamente verificar a embreagem pela uma Mottu Locações Ltda mais próxima.

CUIDADO

Nunca dirija o veículo com o manete da embreagem pressionada. Isso reduzirá a vida útil da embreagem e afetará o desempenho do veículo e a economia de combustível.

Óleo do motor

Óleo de motor sujo ou abaixo do nível recomendado aumenta o atrito entre várias partes do motor e reduz a vida útil do motor, aumentando assim o consumo de combustível.

Inspeção regularmente o óleo do motor quanto ao nível correto e complete, se necessário. Substitua -o em intervalos regulares de acordo com o cronograma de manutenção. Sempre use óleo Mobil (SAE 10W30 Semi sintético)

Vazamento de combustível

Se houver suspeita de vazamento de combustível do tanque, reboque o veículo para uma Mottu Locações Ltda mais próxima.



CUIDADO

Não tente fazer nenhuma retificação, pois as linhas de combustível são normalmente pressurizadas até 3,5 bares e qualquer atividade de pessoal não treinado pode levar a condições inseguras.

Pneus

A baixa pressão dos pneus tem efeitos adversos no veículo. O arrasto no veículo aumenta, resultando em menor economia de combustível. Além disso, o manuseio pode ser prejudicado.

Verifique a pressão dos pneus regularmente (semanal) e encha-os com a pressão recomendada (consulte a página nº 57). Nunca use pneus desgastados além do limite permitido.

Frouxidão da corrente

Verifique e assegure a folga da corrente de transmissão. O excesso de folga leva a um maior consumo de combustível (consulte a página nº 54).

Movimento livre da roda

Verifique e garanta o livre movimento das rodas girando-as pelo menos uma vez por semana para evitar desperdício de combustível.

Partida rápida do repouso desperdiça combustível

Uma partida de corrida a partir do repouso em aceleração máxima desperdiçará combustível e danificará o motor. Também cria uma situação de tráfego potencialmente perigosa. O combustível é desperdiçado sempre que o motociclista acelera ou freia repentinamente.

Evite ficar em marcha lenta desnecessária

Enquanto espera alguém ou para em sinais por muito tempo, se o motor for mantido em marcha lenta, causa desperdício desnecessário de combustível.

Evite freadas frequentes

Antecipar curvas e declives, bem como as condições de tráfego. A frenagem desnecessária e frequente reduzirá a economia de combustível.



NOTA

A quilometragem na estrada da Mottu Sport depende de vários fatores, como condição da estrada, qualidade do combustível, velocidade de condução, operação da embreagem e freio, calibragem dos pneus, manutenção / manutenção pontual do veículo, carga etc. e, portanto, será diferente da quilometragem dado sob condições de teste padrão, como feito em institutos reconhecidos.



CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO

O cronograma de manutenção indica os intervalos entre os serviços periódicos. Ao final de cada intervalo, certifique-se de inspecionar, verificar, substituir, ajustar, lubrificar e fazer a manutenção conforme as instruções. Se a manutenção não for feita periodicamente, resultará em desgaste rápido e danos graves ao veículo. Se o veículo for usado sob condições de alto estresse, como operação contínua com aceleração máxima ou se usado / operado em clima empoeirado, certos trabalhos devem ser realizados com mais frequência para garantir confiabilidade do veículo. A cabeça do cilindro, os componentes da direção, a suspensão, os componentes da corrente e da roda, etc., são itens-chave e requerem uma manutenção muito especial e cuidadosa. A Mottu Motos Ltda recomenda enfaticamente que os trabalhos de acordo com o cronograma de manutenção sejam executados pela uma Mottu Locações Ltda mais próxima

As inspeções periódicas podem revelar uma ou mais peças que podem precisar de substituição. Sempre que substituir peças na Mottu Sport, recomenda-se e que utilize apenas peças **genuínas da Mottu Moto Ltda.**



CUIDADO

O amaciamento e a manutenção adequados são obrigatórios para garantir que seu veículo seja confiável e tenha um desempenho ideal em todos os momentos. Certifique-se de que a manutenção periódica seja realizada de acordo com as instruções fornecidas neste manual do proprietário.

Em áreas mais empoeiradas, o elemento do filtro de ar pode exigir a substituição antecipada dos quilômetros mencionados para evitar danos dispendiosos ao motor.

CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA (meses ou km, o que ocorrer primeiro)

Item	Serviço km Período a partir da data de venda	Primeiras revisões				Após	Observações
		1ª 1.000 1 mês	2ª 6.000 3 meses	3ª 11.000 6 meses	4ª 16.000 9 meses	A cada 5.000 km 3 meses	
Lâmpada indicadora de mau funcionamento		I	I	I	I	I	Verifique e resolva os erros usando a ferramenta de diagnóstico se a lâmpada estiver acesa mesmo após a partida do motor
Óleo do motor		R	R	R	R	R	
Filtro de óleo (filtro)		C	C	C	C	C	
Filtro centrífugo		—	C	C	C	C	
Vela de ignição		I	I	I	I	I	Inspeção, limpe e ajuste se necessário Substitua a cada 12.000 km
Elementos do filtro de ar		I	—	—	—	—	Substitua a cada 12.000 km
Folga de válvula		I	I & A	I & A	I & A	I & A	Inspeção quanto a ruídos/problemas de partida e Ajuste, se necessário.
Mangueira de combustível		I	I	I	I	I	Inspeção cada serviço após quatro anos, substitua se necessário
Filtro de combustível		—	—	—	—	—	Substitua a cada 24.000 km
Folga de embreagem e acelerador ¹		I, A & L	I, A & L	I, A & L	I, A & L	I, A & L	
Manopla do acelerador		—	L	L	L	L	Lubrifique com graxa
Guidão e Mesa suaves sem folgas		I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	C&L com Bechem fresco
Óleo de bengala dianteira		—	—	—	—	—	Substitua a cada 18.000 km
Suspensão dianteira e traseira		I	I	I	I	I	Inspeção o funcionamento adequado
Todos os fixadores		I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	

¹ Inspeção a operação adequada e ajuste a folga. Lubrifique as pontas com graxa Cont...

Item	Serviço km Período a partir da data de venda	Primeiras revisões				Após	Observações
		1ª 1.000 1 mês	2ª 6.000 3 meses	3ª 11.000 6 meses	4ª 16.000 9 meses	A cada 5.000 km 3 meses	
Corrente de transmissão		C, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	
Todas as lâmpadas, buzina e interruptores		I	I	I	I	I	Inspecione o funcionamento adequado
Feixe do farol		I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	
Tensão da bateria		I	I	I	I	I	
Eficácia do freio/folga ³		I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	
Cames de freio / sistema SBT partes ⁴		—	C & L	C & L	C & L	C & L	Lubrifique com graxa
Giro livre da roda		I	I	I	I	I	
Pressão dos pneus a frio		I & S	I & S	I & S	I & S	I & S	
Pivô do cavalete central/lateral		L	L	L	L	L	Lubrifique com óleo TRU4
Pivô do pedal de partida		L	L	L	L	L	Lubrifique com óleo TRU4
Sistema de controle de emissões evaporativas & mangueiras		I	I	I	I	I	Inspecione cada serviço após quatro anos, substitua se necessário

R - Substituir; I- Inspeccionar; T- Recaregar; C - Limpar; A - Ajustar; L- Lubrificar; TI- Apertar; S— Defina

² Recarregue se necessário ³ Lubrifique o eixo do pedal do freio a cada serviço usando óleo TRU4

⁴ Inspeccione a folga do cabo interno do SBT e do manete do freio dianteiro e ajuste se necessário

LUBRIFICANTES RECOMENDADOS

APLICAÇÃO	QNT	FABRICANTE	MARCA
Óleo do motor	1000 ml	Mobil	(SAE 10W30 semi sintético)
Óleo da bengala dianteira	155 ± 2 ml/perna (marca GIL) 157 ± 2 ml/perna (marca TOP)	IOC / Castrol	Óleo de Teleshockab
Graxa	–	Bharat petróleo IOC Bechem	Graxa MP nº. 3 Servo Gem nº. 3 Bechem premium grau 3
Limpador de corrente	–	Recomendado pela Mottu	Recomendado pela Mottu
Lubrificante de corrente	–	Recomendado pela Mottu	Recomendado pela Mottu



PROCEDIMENTOS SOBRE BATERIA

Para garantir um melhor desempenho e longa vida útil da bateria, você deve seguir as etapas abaixo:

1. Coloque o veículo no cavalete central em uma superfície plana.
2. Remova a moldura da tampa L conforme explicado na página nº. 27.
3. Verifique a tensão da bateria. Se a tensão medida for inferior a 12,4 Volts, carregue a bateria usando o carregador de bateria recomendado pela Mottu Motos Ltda apenas na Mottu Locações Ltda.



4. A adição de quaisquer acessórios elétricos adicionais que não os recomendados pela Mottu Motos Ltda pode levar à desqualificação da cobertura da garantia.
5. Ao conectar os terminais, observe a polaridade correta. Conecte o fio vermelho ao terminal '+' e o fio preto ao terminal '-' da bateria.
6. Aplique vaselina nos terminais para evitar corrosão.
7. Em caso de qualquer anormalidade ou para remoção da bateria do veículo, contate uma Mottu Locações Ltda mais próxima.



CUIDADO

Nunca verifique o carregador de bateria colocando os terminais em curto. Sempre conecte primeiro o terminal positivo (fio vermelho) e depois o negativo (fio preto) para evitar faíscas.

A inversão dos fios da bateria pode danificar a bateria e o sistema de recarga.

Se a motocicleta ficar muito tempo sem uso (um mês ou mais), é aconselhável desconectar os cabos da bateria ou mandar remover a bateria por pessoal especializado.

Recomendações para manter a saúde da bateria durante condições de estacionamento prolongadas

Enquanto o seu veículo estiver estacionado por um período prolongado, a bateria continua a descarregar e, se não for vigiada, pode ficar completamente descarregada. Recomenda-se percorrer o veículo por no mínimo 60 km todas as semanas para manter a bateria em boas condições. Isso pode ser feito em um trecho em um passeio ou em vários passeios durante a semana.

A velocidade do veículo varia durante a viagem, mas uma velocidade média mínima de 30 km/h será útil para garantir o carregamento adequado da bateria. Use o arranque, se disponível, para conservar a carga da bateria durante esse período. Esta é apenas uma recomendação para manter a carga da bateria e os horários regulares de manutenção devem ser seguidos para manter seu veículo em boas condições de funcionamento.

A seguir, recomendações aos usuários sobre a manutenção da bateria antes, durante e após o armazenamento prolongado da bateria:

1. Antes do Armazenamento

- Armazene a bateria somente após carregá-la totalmente.
- O fusível da bateria deve ser desconectado e armazenado com segurança. Isso reduzirá a corrente do modo de suspensão e, portanto, aumentará a vida útil da bateria.*

- Como alternativa, os fios de conexão da bateria (fios positivos e negativos) podem ser desconectados e os fixadores podem ser fixados com os terminais da bateria.*

2. Durante o Armazenamento

- Armazene-o à temperatura ambiente ou inferior.
- Guarde o veículo na sombra e protegido da chuva e cubra o veículo para evitar que roedores entrem e danifiquem os fios.

3. Após o Armazenamento

- Conecte os fios e o fusível, se desconectado anteriormente, com a chave de ignição na posição DESLIGADO*
- Ligue o veículo através do arranque.

(As recomendações acima não consideram os efeitos de armazenamento em outrossistemas, como sistemas de indução e combustível e rodas).

Manutenção Periódica das Baterias:

Manutenção Periódica das Baterias:

- Mantenha o topo da bateria limpo.
- Verifique os cabos, braçadeiras e a caixa quanto a danos óbvios ou conexões soltas.
- Limpe os terminais e conectores conforme necessário.

** a ser feito por pessoa habilitada*



- Recarregue a bateria se a tensão estiver abaixo de 12,4 Volts.
- As baterias de chumbo-ácido de regulagem de válvula (VRLA)/chumbo-ácido são propensas a danos causados pela água. Qualquer entrada de água, através de aberturas ou de outra forma; resultará em danos irreparáveis à bateria ou ao veículo.

AVISO

A bateria desenvolve gases explosivos. Mantenha-a longe de fontes de calor. Se o carregamento for necessário, a bateria deve ser carregada em uma área bem ventilada.

A bateria inutilizável deve ser descartada de maneira ecologicamente correta. Não o descarte com o lixo doméstico. Entregue a bateria aos revendedores de baterias ou a um centro de reciclagem que aceite baterias usadas.

CUIDADO

Nunca opere o veículo com a bateria descarregada, pois pode danificar os componentes elétricos.

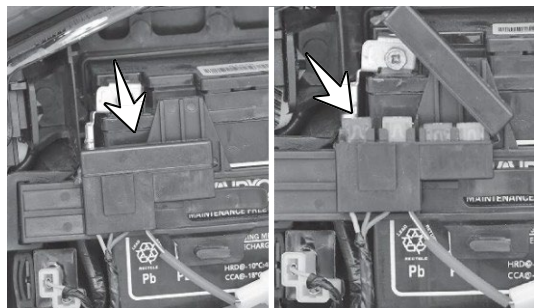
Não dê partida no veículo, use uma bateria boa para dar partida no veículo.

FUSÍVEL

O não funcionamento dos sistemas elétricos pode ser devido à falha do fusível de segurança. Curto-circuito ou sobrecarga no sistema elétrico são as principais causas de falha do fusível. Siga o procedimento abaixo para inspecionar e substituir o fusível.

Fusível principal e fusível EFI

1. Abra a moldura da tampa L conforme explicado anteriormente (consulte a página nº 27).
2. A caixa de fusíveis instalada perto da bateria contém um fusível de 10 A e 15 A.
3. Abra a caixa do fusível e retire o fusível necessário.

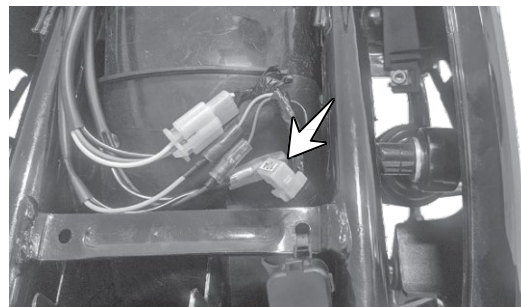


4. Substitua o fusível por um novo (fusíveis extras são fornecidos dentro da própria caixa de fusíveis).
5. Feche a caixa do fusível e volte a fixá-la na banda da bateria.
6. **'LIGUE' o interruptor de ignição e verifique o funcionamento adequado dos sistemas elétricos** Caso o fusível falhe novamente, consulte uma Mottu Locações Ltda mais próximo.

Fusível de carga

O fusível de carga está localizado abaixo do conjunto do assento.

1. Abra o conjunto do assento conforme explicado anteriormente (consulte a página nº 28).



2. A caixa de fusíveis rosqueada com a cablagem sob o assento contém um fusível de 10A.
3. Abra a caixa do fusível e retire o fusível.
4. Substitua o fusível por um novo (o fusível extra é fornecido no próprio chicote de fiação em uma bolsa).
5. Feche a caixa do fusível e volte a fixá-la com a cablagem.
6. Ligue a trava de ignição e verifique o funcionamento adequado dos sistemas elétricos. Caso o fusível falhe novamente, consulte uma Mottu Locações Ltda mais próximo.



CUIDADO

Não use o veículo **curto-circuitando os fios sem fusível**. Isso pode resultar em superaquecimento de itens elétricos / fiação e pode resultar em incêndio.

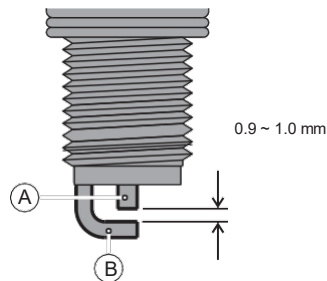
Nunca substitua um fusível com uma classificação diferente da prescrita, para evitar danos ao equipamento elétrico.

VELA DE IGNIÇÃO

1. Limpe e limpe a poeira e a lama ao redor do suporte da vela de ignição para evitar cair dentro do cilindro.
2. Retire a tampa do supressor da vela de ignição. Remova a vela de ignição usando uma chave de velas.

Uma vela de ignição com depósitos pesados de carbono não produzirá faíscas fortes. Portanto, somente se necessário, limpe os depósitos de carvão da vela de ignição com uma pequena escova de arame ou ferramenta de limpeza de velas de ignição.

Inspeção os eletrodos da vela de ignição (A) e (B) quanto à corrosão. Se encontrar alguma, substitua a vela de ignição por uma nova.



Inspeção a folga da vela de ignição com um com um calibre de lâmina. Reajuste a folga da vela de ignição para 0,9 ~ 1,0 mm, se necessário.

Depois de limpar e ajustar a folga, reinstale a vela de ignição e aperte com a mão para evitar rosqueamento cruzado. Por fim, aperte com uma chave de velas. Não aperte demais ou cruze a rosca da vela de ignição.



CUIDADO

Use sempre apenas a marca e o tipo recomendados de vela de ignição.

Substitua a vela de ignição a cada 12.000 km.

Cubra o orifício da vela de ignição com um pano limpo quando a vela for removida para evitar a entrada de poeira/água.

Aconselha-se apertar a nova vela de ignição manualmente até ao fim, utilizando uma chave de velas apertar 1/4 de volta Em seguida, solte o plugue em 1/8 de volta e aperte novamente usando uma chave de plugue.

NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique periodicamente o nível de óleo do motor. O medidor de nível de óleo é fornecido na tampa do cárter do lado direito.

1. Coloque o veículo no cavalete central em uma superfície plana. Limpe os arredores do nível de óleo do medidor.
2. Remova a vareta medidora de nível de óleo e limpe-o.
3. Coloque novamente a vareta medidora e rosqueie até o fim.
4. Tire a vareta medidora e verifique o nível do óleo.



5. O nível de óleo deve estar entre as marcas de nível mínimo e máximo do medidor, conforme mostrado.
6. Se o nível do óleo estiver abaixo do nível mínimo, adicione óleo Mobil (SAE 10W30 SEMI SINTÉTICO) até a marca de nível máximo.
7. Limpe os vestígios de óleo com um pano limpo para evitar o acúmulo de poeira e volte a montar o medidor de nível de óleo.



CUIDADO

Não dirija o veículo com óleo do motor insuficiente, pois isso causará sérios danos aos componentes do motor.

O enchimento excessivo de óleo causará vazamento de óleo e outras avarias. Use sempre óleo Mobil (SAE 10W30 SEMI SINTÉTICO)

Certifique-se de que nenhum objeto estranho entre no cárter enquanto abastece o óleo do motor.



AVISO

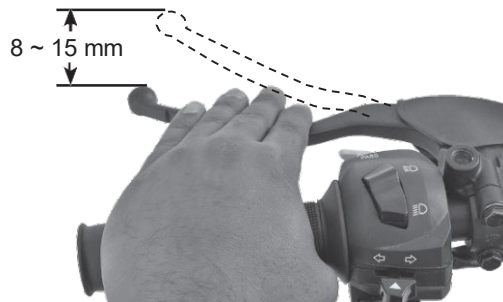
Recicle ou descarte corretamente o óleo de motor usado para evitar a poluição ambiental.

AJUSTE DA EMBREAGEM

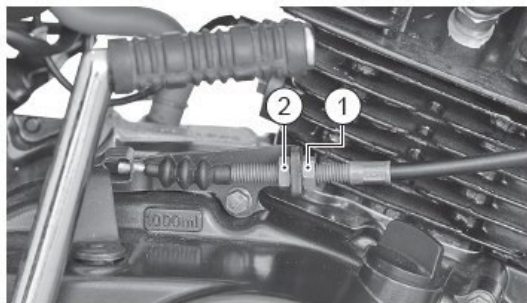
A folga do manete da embreagem é um dos ajustes mais importantes que você pode precisar para verificar entre os serviços para uma melhor vida útil dos discos da embreagem. A folga do manete da embreagem deve ser de 8 ~ 15 mm, conforme medido na extremidade do manete da embreagem no guidão, conforme mostrado antes que a embreagem comece a desengatar.

Se a folga não estiver dentro do limite especificado, ajuste a folga do manete da embreagem periodicamente por meio do ajustador do cabo da embreagem na liberação da embreagem do braço.

1. Certifique-se de que o motor está frio (óleo do motor à temperatura ambiente).



2. Afrouxe a contraporca (2) enquanto segura a porca de ajuste do cabo da embreagem (1).
3. Ajuste a porca de ajuste do cabo da embreagem (1) 'dentro' ou 'fora' para dar folga suficiente no manete da embreagem.
4. Após ajustar a folga, segure a porca de ajuste (1) na mesma posição e aperte a contraporca (2).



⚠ CUIDADO

Folga excessiva ou insuficiente do manete da embreagem danificará os discos da embreagem, afetando assim o desempenho do veículo.

Ajuste a folga do manete da embreagem somente com o motor frio.

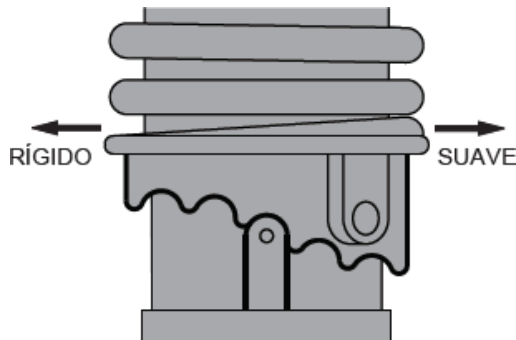
⚠ CUIDADO

Depois de ajustar a folga corretamente, se houver um deslizamento da embreagem ou dificuldade em mudar de marcha, visite uma Mottu Locações Ltda para retificação.

AMORTECEDORES TRASEIROS

A Mottu Sport é fornecido com amortecedores traseiros ajustáveis de 5 etapas para atender a diferentes estradas e cargas. Existem 5 entalhes para ajustar a carga da mola.

Se a mola for ajustada no entalhe mínimo, o amortecedor ficará mais macio, o que é bom para cargas leves.





Se a mola for ajustada para o entalhe máximo, ela ficará mais rígida, o que é bom para cargas pesadas.

Ajuste a pré-carga da mola deslocando o ajustador para o entalhe necessário de acordo com as diferentes condições de carga. Quanto mais você comprime a mola, a suspensão fica mais rígida.

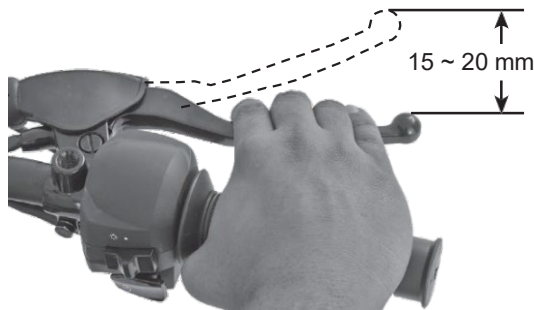
CUIDADO

Mantenha os ajustadores das molas dos amortecedores esquerdo e direito na mesma posição. Ajuste etapa por etapa. Não faça alongamentos, pois isso danificará o came.

FREIOS

Freio dianteiro

1. Meça a folga do manete do freio dianteiro na extremidade do manete conforme mostrado na figura.
2. A folga do manete do freio antes do acionamento do freio deve estar entre 15 ~ 20 mm.



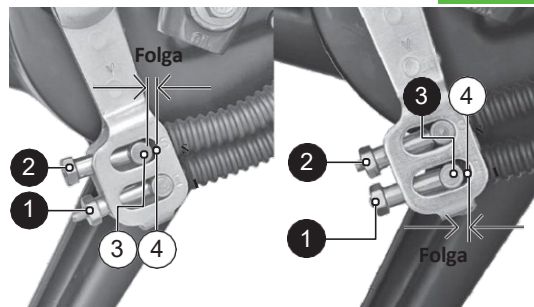
AVISO

Como o veículo está equipado com Tecnologia de Frenagem Sincronizada (SBT), ajuste os freios com cuidado adicional. Caso contrário, pode resultar em freios não funcionando corretamente.



SBT
SYNCHRONIZED BRAKING
TECHNOLOGY

3. Gire a porca de ajuste no lado inferior (1) na ranhura marcada como 'I' no sentido horário para reduzir a folga ou no sentido anti horário para aumentar a folga.
4. Depois de obter a folga necessária na extremidade do manete, inspecione a folga entre a bala (3) e a extremidade da ranhura (4) marcada como 'S' conforme mostrado.
5. Se alguma folga for encontrada, gire a porca de ajuste do lado superior (2) na ranhura marcada como 'S' no sentido horário até que não haja folga entre a bala (3) e a parte superior da ranhura (4).



6. Depois de ajustar a parte superior da porca, se alguma folga for observada entre a parte inferior da bala (5) e a parte inferior da ranhura (6) marcada como 'I' conforme mostrado, gire a porca de ajuste (2) no sentido anti-horário até que a folga seja fechada.
7. Mais uma vez verifique e confirme a folga do freio na extremidade do manete.

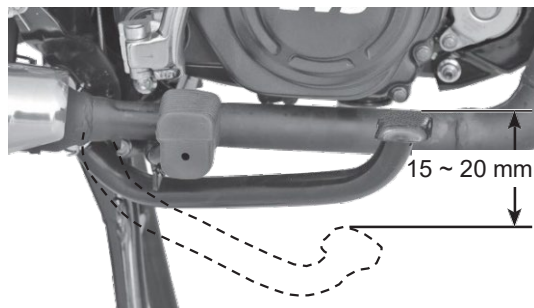
i NOTA

Entre em contato com uma Mottu Locações Ltda para qualquer assistência adicional.



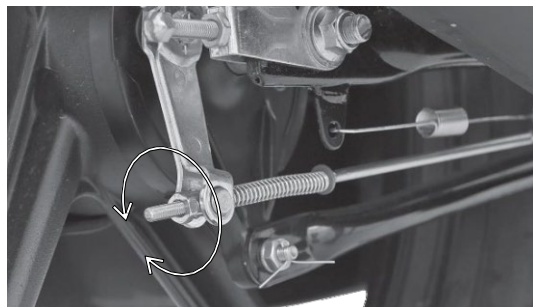
Freio traseiro

1. Meça a folga do pedal do freio traseiro na extremidade do pedal conforme mostrado.
2. A folga do pedal do freio antes do acionamento do freio deve estar entre 15 ~ 20 mm.



AVISO

Verifique periodicamente a folga dos freios dianteiro e traseiro. No entanto, a folga do freio precisa ser ajustada com mais frequência, dependendo do uso. **Lembre-se de que o ajuste da folga do pedal do freio traseiro deve ser feito somente após o ajuste da folga do manete do freio dianteiro.**



3. Se a folga medida for superior ao limite, ajuste a porca fornecida na extremidade da roda traseira para obter a folga correta.
4. Gire a porca de ajuste no sentido horário para reduzir a folga ou gire-a no sentido anti-horário para aumentar a folga.

Indicador de desgaste da sapata de freio

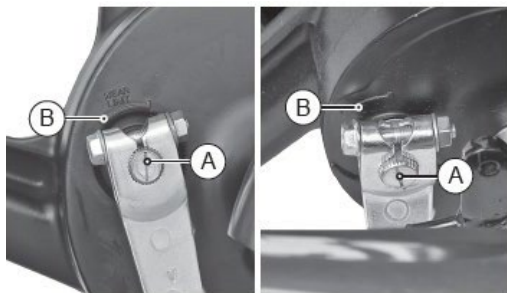
Quando o freio é aplicado, a marca do índice de limite de desgaste (A) no freio do came dianteiro e traseiro deve estar dentro da faixa do indicador de limite de desgaste (B) no conjunto do painel. Caso a marca de índice (A) esteja ultrapassando a faixa do indicador de limite de desgaste (B), indexe a alavanca do came para a próxima ranhura (dente serrilhado) com a ajuda de uma Mottu Locações Ltda mais próximo para utilizar a sapata restante vida.

Se a marca do índice do freio do came ultrapassar a faixa do indicador de limite de desgaste mesmo após indexar a alavanca do came, substitua a sapata do freio como um conjunto com a ajuda de uma Mottu Locações Ltda mais próxima.



CUIDADO

Substitua as sapatas de freio como um conjunto, se a marca do índice de limite de desgaste (A) excede além da faixa do indicador de limite de desgaste (B) mesmo após indexar a alavanca.



PNEUS

Pressão dos pneus:

Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por semana, se não com mais frequência. Pressão de ar insuficiente nos pneus não apenas acelera o desgaste dos pneus, mas também afeta seriamente a estabilidade do veículo.

Pneus com pouca pressão dificultam curvas suaves e pneus com pressão excessiva diminuem o contato do pneu com o solo, o que pode levar a derrapagens e perda de controle. **A pressão mais baixa dos pneus consome mais combustível.** Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja sempre dentro do limite especificado.

Pressão dos pneus a frio

Calibragem	Dianteiro - PSI	Traseiro - PSI
1 pessoa	25	32
2 pessoas	25	36
Dimensão	2.75 - 17 - TL	3.00 - 17 - TL / 90/90 - 17 - TL

Condição da banda de rodagem

Operar o veículo com pneus excessivamente gastos diminuirá a estabilidade de condução e pode levar à perda de controle. Recomenda-se a substituição do pneu quando o pneu atingir o nível do indicador de desgaste do pneu (indicado por TWI (A) no pneu).



Direção da rotação dos pneus

Ao remontar os pneus, após a remoção do aro da roda, certifique-se de que a marca da seta (A) no pneu esteja voltada para o sentido de rotação da roda.



AVISO

A pressão de enchimento do pneu em condições frias e a condição do piso do pneu são extremamente importantes para o desempenho e segurança do piloto. Verifique os pneus com frequência quanto à pressão de enchimento, bem como ao padrão de desgaste neles.

O uso de um pneu diferente do padrão pode causar instabilidade.

Dicas de Manutenção dos Pneus

Verificação da Pressão de Inflação - Condição



Dentro de
1 km



Dentro de
5 km

i NOTA

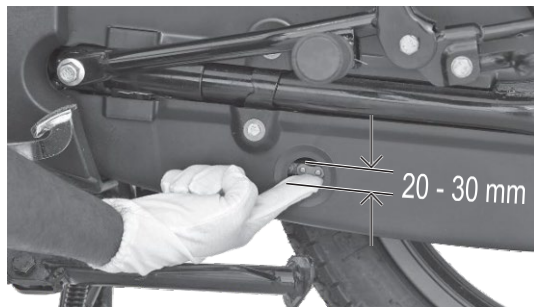
Se o veículo estiver em condição de espera por muito tempo

- *Precisa de movimento do veículo para evitar que determinado ponto do pneu não toque o solo por mais de uma semana.*
- *A pressão dos pneus deve ser verificada em condições frias o tempo máximo de viagem não deve exceder mais de 1 km.*
- *A verificação semanal da pressão dos pneus ajuda a melhorar em 10% a vida útil da banda de rodagem & a eficiência do combustível.*



CORRENTE DE TRANSMISSÃO

A lubrificação e o ajuste adequados da corrente de transmissão proporcionam uma longa vida útil da corrente. A má manutenção da corrente causa desgaste prematuro ou danos à corrente de transmissão e às rodas dentadas. **A má manutenção da corrente também afeta a quilometragem do veículo.**



AVISO

Pilotar com a corrente mal ajustada/alta, a folga pode fazer com que a corrente se solte das rodas dentadas resultando em acidente ou sérios danos à motocicleta. O desalinhamento da roda traseira ou das rodas dentadas pode causar desgaste anormal da corrente e das rodas dentadas e resultar em condições de condução inseguras.

A corrente de transmissão deve ser limpa, verificada, lubrificada e ajustada nos intervalos especificados mencionados no plano de manutenção.

Mesmo que a corrente seja limpa, lubrificada e ajustada durante o serviço regular pelos Revendedores, o usuário deve limpar a corrente com limpador de corrente TRU SPRAY e pano seco e lubrificar usando óleo TRU SPRAY / TRU4 frequentemente para melhor vida útil da corrente e bom funcionamento do veículo.

Faça a manutenção da corrente de transmissão da seguinte maneira:

1. Coloque o veículo no cavalete central com a transmissão em ponto morto.
2. Remova a tampa da corrente do retentor de pó e inspecione a folga da corrente de transmissão (movimento vertical) usando o dedo conforme mostrado.
3. A folga da corrente de transmissão não deve exceder o limite (máximo 20 ~ 30 mm). **O excesso de folga consome mais combustível.**
4. Se a folga for maior, contate uma Mottu Locações Ltda para ajuste.
5. Se estiver dentro do limite, limpe a corrente com limpador de corrente TRU SPRAY e pano seco e lubrifique com óleo TRU SPRAY / TRU4 e reinstale a tampa da corrente do retentor de pó.

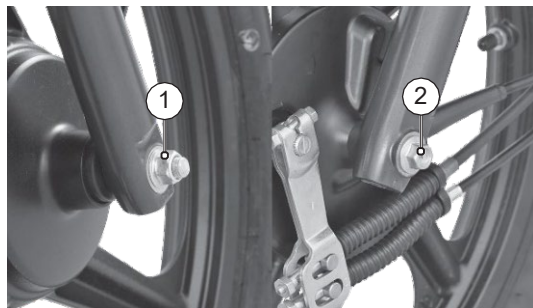
CUIDADO

Lubrifique a corrente de transmissão depois que a motocicleta for lavada com água ou andar em condições de chuva/molhada.

A corrente deve ser reparada com mais frequência quando o veículo é operado em condições severas, como poeira, lama, umidade, alta velocidade ou partidas/paradas frequentes.

REMOÇÃO E REMONTAGEM DA RODA DIANTEIRA

1. Remova a porca do eixo (1) junto com uma arruela.
2. Puxe o eixo (2) junto com uma arruela.
3. Retire um espaçador do lado direito da roda.



4. Coloque um suporte abaixo do quadro para evitar que o veículo caia e levante o veículo.
5. Desloque o conjunto da roda junto com o painel de freio do garfo dianteiro. Separe o painel de freio da roda e retire a roda.
6. Inverta o procedimento de remontagem.

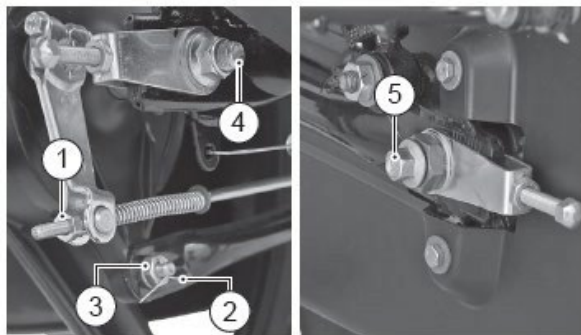
AVISO

Certifique-se sempre de que, sempre que a roda for removida, a porca do eixo seja reapertada corretamente com o torque especificado.

Assegure o assentamento adequado do painel de freio com o conjunto da perna do garfo durante a remontagem.

REMOÇÃO E REMONTAGEM DA RODA TRASEIRA

1. Remova a porca de ajuste do freio traseiro (1) e desconecte a haste do freio da alavanca do came do freio.
2. Remova o pino bipartido (2) e a porca (3) da montagem do link de torque com o painel do freio e desconecte o link de torque.
3. Remova a porca do eixo (4).
4. Puxe o eixo (5) e retire a bucha espaçadora do conjunto da roda traseira.
5. Incline o veículo para a esquerda e retire a roda junto com o painel de freio. Separe o painel de freio da roda.



6. Para localizar e remontar facilmente a roda traseira, engate a engrenagem. Isso interromperá o movimento livre da roda dentada do tambor.
7. Inverta o procedimento para remontagem.



CUIDADO

Depois que os pinos divididos forem removidos, substitua-os por novos.

A folga da corrente precisa ser verificada novamente e ajustada, se necessário, após a remontagem da roda.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

RETIRAR O VEÍCULO DO ARMAZENAMENTO PARA USO REGULAR

1. Retire o veículo da garagem e limpe-o completamente.
2. Remonte a bateria após o carregamento em bancada, se necessário.
3. Encha o óleo do motor Mobil (SAE 10W30 SEMI SINTÉTICO) e verifique o nível de óleo usando o medidor de nível de óleo.
4. Lubrifique as peças conforme as instruções do cronograma de manutenção periódica.
5. Abasteça com gasolina nova no tanque de combustível.
6. Verifique e encha os pneus com a pressão especificada.
7. Verifique e corrija os pontos mencionados na página nº. 30.
8. Gire o interruptor de ignição para a posição 'ON'. Ligue o motor e opere em marcha lenta por alguns minutos e saia.

 CUIDADO

Evite usar solução alcalina como sabonetes detergentes para lavar. Isso pode danificar o farol e outros conjuntos de lâmpadas.

DICAS RECOMENDADAS PARA UMA VIAGEM LONGA DE MAIS DE 500 KM:

- A) Guarde os seguintes itens para uso em caso de emergência:
1. Vela de ignição recomendada – uma unidade.
 2. Lâmpada principal, lâmpada traseira e lâmpada da seta, uma de cada.
 3. Cabo do acelerador, embreagem e freio dianteiro, um de cada.
 4. Trava da corrente de transmissão - uma unidade.
- B) Cuidados a ter na viagem:
1. Certifique-se de que o óleo do motor esteja no nível
 2. Combustível adequado no tanque de combustível.
- C) Verifique sua motocicleta para o seguinte:
1. Aperto de todos os parafusos e porcas com o valor de torque correto.
 2. Condicionamento dos pneus/pressão pneus/profundidade das ranhuras
 3. Todas as lâmpadas, indicadores e buzina funcionando.
 4. Bom funcionamento de todos os cabos e sua folga.
 5. Suavidade da operação de direção.

6. Corrente de transmissão e condição da roda dentada
Ajuste de corrente.
7. Funcionamento do freio dianteiro/traseiro e ajuste do interruptor da lâmpada do freio traseiro.
8. Garfo dianteiro para qualquer anormalidade.
9. Folga da vela de ignição e condição da vela de ignição.
10. Limpeza do elemento do filtro de ar.
11. Velocidade de marcha lenta correta.
12. Lubrificação de todos os itens mencionados no cronograma de manutenção periódica.
13. Intacto das mangueiras e recipientes do sistema EVAP.
14. Qualquer outra tarefa como necessário.
15. Verifique o seu veículo em qualquer uma Mottu Locações Ltda.



CUIDADO

A viagem longa deve ser feita somente após o período de rodagem de 1000 km.



NOTA

Certifique-se de que os equipamentos de primeiros socorros sejam trocados periodicamente com base no vencimento.



A Mottu Motos Ltda ("a Empresa") fornece esta garantia em relação à Mottu Sport fabricado pela Empresa.

Embora a Empresa tenha tomado todos os cuidados para manter a qualidade na fabricação da Mottu Sport, a referida garantia está sujeita a outros termos de garantia:

Durante 3 meses a partir da data de compra ou durante os primeiros 60.000 km rodados para o veículo nas mãos do comprador original, o que ocorrer primeiro, as peças do veículo cobertas pela garantia que comprovem a satisfação da Empresa ter um defeito de fabricação será reparado ou substituído gratuitamente.

A obrigação da Empresa sob esta garantia limita-se a reparar ou substituir, gratuitamente, as peças do veículo que, mediante exame pela Empresa, possam comprovar, a contento da Empresa, um defeito de fabricação e, nesses casos, a decisão da Empresa de reparar ou substituir as peças afetadas será final. No caso de substituição de peças, a Empresa também se reserva o direito de usar peças da mesma marca das peças afetadas ou qualquer outra marca que seja usada pela Empresa durante a fabricação. Todas as peças substituídas sob esta garantia se tornarão propriedade da Empresa e devem ser devolvidas à empresa.

Limitações da Garantia:

Esta garantia não se aplica às seguintes condições:

1. Qualquer desgaste natural, incluindo, sem limitação, envelhecimento.
2. Reivindicações de garantia em itens proprietários, como pneus, câmaras de ar e baterias, etc. devem ser preferidos pelo usuário diretamente no respectivo fabricante, conforme seus termos de garantia e a Empresa não se responsabiliza de forma alguma em relação aos mesmos.
3. As peças reparadas ou substituídas sob esta garantia são garantidas apenas durante o restante do período de garantia original.
4. A Empresa não é responsável por qualquer atraso no serviço devido a razões fora do controle da Empresa ou de qualquer um de seus Revendedores Autorizados / Revendedores Autorizados.
5. Em qualquer caso, a Empresa não se responsabiliza por danos indiretos, remotos, incidentais ou consequentes.

6. A Empresa pode fazer qualquer modificação ou melhoria nos veículos em produção futura a qualquer momento sem aviso prévio e sem qualquer obrigação de instalar o mesmo em veículos previamente enviados para venda.
7. Qualquer reclamação sob esta garantia será válida apenas quando o cliente:
 - leve seu veículo a uma Mottu Locações Ltda e relate o problema que sentiu no veículo para permitir que inspecione o mesmo e avalie a causa dos problemas relatados.
 - leve para Mottu Locações Ltda o Manual de Serviço do veículo em questão para verificação dos detalhes relevantes.
8. Esta é a única garantia dada pela Empresa para a Mottu Sport. Nenhum funcionário, revendedor ou outra pessoa está autorizada a estender ou ampliar esta garantia.

 AVISO

Modificações neste veículo não aprovadas pela Mottu Motos Ltda podem causar perda de desempenho e torná-lo inseguro para uso, além de desqualificar a cobertura da garantia.



Lista de partes não cobertas sob a garantia

ITEM	O QUE VERIFICAR
Operações normais de manutenção	Ajuste do motor, descarbonização, troca de óleo, focagem dos faróis, reaperto dos fixadores, ponto de ignição, embreagem e freios, além de outros ajustes normais.
Itens de desgaste	Corrente, rodas dentadas, lonas de embreagem e freio, fixadores, calços, arruelas, retentores de óleo, gaxetas, anéis de vedação e raios etc.
Elétricos	Lâmpadas, fusíveis, DRL
Peças de manutenção de serviço	Filtros de óleo, vela de ignição, filtro de ar, filtro de combustível e óleo
Itens de borracha, rexine e plástico	Todas as mangueiras, tubos e estética plástica
Itens Proprietário	Bateria, pneus e câmaras de ar (os termos de garantia estão sujeitos ao nosso acordo com o OEM proprietário)
Outros Fatores	Partes do veículo afetadas devido ao efeito atmosférico / fatores ambientais (ferrugem, descamação da pintura, etc.). No entanto, dependendo da condição de uso do veículo, a garantia seria aceita até 2 anos a partir da data de compra.
	Partes do veículo que tenham sido adulteradas, alteradas, reparadas ou substituídas por pessoas não autorizadas pela Empresa e que, a critério exclusivo da Empresa, afetem o desempenho do veículo.
	Peças que são usadas em conjunto com peças não fabricadas ou recomendadas pela Empresa.

Lista de partes não cobertas sob a garantia

ITEM	O QUE VERIFICAR
Outros Fatores	Peças que sofram danos ou danos resultantes por acidente, mau uso, tratamento negligente, uso de lubrificantes de má qualidade ou combustível impuro ou por omissão de seguir as orientações e instruções contidas neste manual do proprietário.
	Veículos em que o número do motor ou o número do chassi são apagados, desfigurados ou alterados. Veículos em que qualquer serviço de garantia, incluindo serviço pago programado, não é utilizado no vencimento na Mottu Locações Ltda.
	Veículos vendidos ou transferidos pelo comprador original. Veículos usados para corridas ou qualquer competição ou usados de outra forma que não seja para transporte pessoal comum. Veículos acoplados com carros laterais etc. Veículos que foram retirados da Índia. Veículos afetados por calamidades naturais como inundação, terremoto, tsunami, tempestade etc. Se o veículo tiver sido usado para fins comerciais como táxi ou usado para aluguel ou aluguel ou qualquer outro propósito que não seja transporte pessoal regular.



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

Por favor, tenha a folha de registro relevante preenchida pelo Revendedor que está realizando o serviço de manutenção.

A manutenção periódica sempre auxilia no bom desempenho de uma motocicleta e nossos serviços são planejados para manter o bom desempenho da sua Mottu Sport. **Observe que é necessário realizar o serviço para o seu veículo em intervalos programados em qualquer uma das Mottu Locações Ltda para usufruir da garantia.** E lembre-se também de que, após o término dos serviços, a manutenção periódica do seu veículo em intervalos apropriados, dependendo da extensão de uso, manterá seu veículo no melhor nível de desempenho.

Caso necessite de algum esclarecimento ou assistência, não hesite em nos escrever mencionando o número do quadro, número do motor e a data de compra do seu veículo, bem como o nome e local do Revendedor Autorizado de quem você comprou o veículo e fazer o serviço.

CRONOGRAMA DE SERVIÇO PLANEJADO (km ou mês, o que ocorrer mais cedo)

SI. Nº	SERVIÇO	TIPO	Km	MESES
1	1º serviço	Pago	1.000	1 mês
2	2º serviço		6.000	3 meses
3	3º serviço		11.000	6 meses
4	4º serviço		16.000	9 meses
5	5º serviço		21.000	12 meses
6	6º serviço		26.000	15 meses
7	7º serviço		31.000	18 meses
8	8º serviço		36.000	21 meses
9	9º serviço		41.000	24 meses
10	10º serviço		46.000	27 meses
11	11º serviço		51.000	30 meses
12	12º serviço		56.000	33 meses
13	13º serviço		61.000	36 meses
14	14º serviço		66.000	39 meses
15	15º serviço		71.000	42 meses
16	16º serviço		76.000	45 meses



SI. Nº	SERVIÇO	TIPO	Km	MESES
17	17º serviço	Pago	81.000	48 meses
18	18º serviço		86.000	51 meses
19	19º serviço		91.000	54 meses
20	20º serviço		96.000	57 meses
21	21º serviço		101.000	60 meses

NOTA

Os encargos do serviço pago devem ser suportados pelo cliente. O custodo óleo do motor, peças de manutenção periódica, filtro, fluidos de freio, todos os tipos de graxas, vaselina, água destilada, limpador de corrente, lubrificantes, refrigerantes, panos de limpeza para serviços são cobrados do cliente.

Lembre-se de que, após o cronograma acima, a manutenção periódica do seu veículo em intervalos apropriados, dependendo da extensão de uso, manterá seu veículo em seu melhor nível de desempenho.

MOTOR

Tipo	:	Mono cilíndrico, 4 tempos refrigerado a ar
Diâmetro do cilindro	:	53.5 mm
Motor	:	48.8 mm
Cilindrada	:	109.7 cc
Taxa de compressão	:	10 : 1
Filtro de ar	:	Elemento filtrante de papel
Sistema de lubrificação	:	Cárter úmido
Potência máxima em CV	:	8,1 cv a 7350 rpm
Torque máximo em Nm	:	9 Nm a 4500 rpm
Velocidade máxima	:	100 km/h em 4ª marcha
Rotação de marcha lenta do motor	:	1500 ± 150 rpm (com motor quente)
Sistema de partida	:	Pedal de partida

TRANSMISSÃO

Embreagem	:	Multidisco em banho de óleo
Transmissão	:	4 velocidades com engrenamento constante
Padrão de mudança de marcha	:	Operado pelo pé esquerdo, todas para cima: N,1,2,3,4
Transmissão primária	:	Engrenagens de dentes retos
Transmissão secundária	:	Corrente

RELAÇÕES DE ENGRENAGEM

I Engrenagem	:	3,273
II. Engrenagem	:	1,765
III. Engrenagem	:	1,238
IV. Engrenagem	:	0,958
Redução primária	:	3.722
Redução secundária	:	2,857

** Aplicável apenas para o modelo de partida elétrica*



CHASSI

Comprimento total	: 1950 mm
Largura total	: 705 mm
Altura total	: 1080 mm
Distância ao solo	: 175 mm (sem carga)
Distancia entre eixos	: 1236 mm
Peso em ordem de marcha (com 90% de combustível)	: 110 kg

Capacidade máxima de carga (piloto, passageiro, bagagem e acessórios)

: 150kg

Ângulo de viragem

: 88°

Ângulo de Cáster

: 25,1°

Tipo de chassi

: Diamond

Suspensão dianteira

: Garfo telescópico

Suspensão traseira

: Braço oscilante e amortecedor com 5 níveis de ajuste pré carga

Trail

: 65 mm

PNEUS

Pneu dianteiro	: 2,75 - 17 47P (pneu sem câmara)
Pneu traseiro	: 3,00 - 17 50P (pneu sem câmara) 90/90-17 TL (pneu sem câmara)

Pressão do pneu

Dianteiro	: (25 PSI)
Traseiro - Só	: (32 PSI)
Dianteiro - Garupa	: (25 PSI)
Traseiro - Garupa	: (36 PSI)

FREIOS

Dianteiro	: Operado manualmente, 130 mm de diâmetro
Traseiro	: Operado pelo pé, 110 mm de diâmetro

ELÉTRICA

Sistema de Ignição	: ECU - Unidade de Controle Eletrônico
Vela de ignição	: NGK - CPR7EA9
Folga de vela de ignição	: 0.9 ~ 1.0 mm
Magneto	: 12V, 160W (magneto do volante)
Bateria	: 12V, 4 Ah Bateria sem manutenção
Lâmpada Principal	: 12V, HS1 35/35W x 1
Lâmpada DRL	: 12V, LED 4W
Lâmpada da luz traseira/ de freio	: 12V, 5/21W x 1
lâmpada de setas	: 12 V, 10 W x 4
Lâmpada do velocímetro	: 12V, 3.4W x 2

ELÉTRICO

Lâmpada da luz do indicador de direção	: 12 V, 1,7 W x 1
Lâmpada indicadora de farol alto	: 12 V, 1,7 W x 1
Lâmpada indicadora neutra	: 12 V, 1,7 W x 1
Lâmpada de potência	: 12 V, 1,7 W x 1
Lâmpada indicadora de mau funcionamento	: 12V, LED 0.5W
Buzina	: 12V, DC
Fusível	: 15A x 1 e 10A x 2 (tipo de lâmina)

CAPACIDADES

Tanque de combustível incluindo reserva*	: 10 Litros
Combustível	: Gasolina tipo C (comum)
Óleo do motor recomendado	: Mobil (SAE 10W30 JASO MA SEMI SINTÉTICO)
Capacidade de óleo do motor	: 1000 ml
Óleo do garfo dianteiro	: Hidráulico 10W
Capacidade de óleo do garfo dianteiro	: 155 ± 2 ml cada lado



CUIDADO

O uso de uma lâmpada diferente da especificação especificada pode resultar em sobrecarga do sistema elétrico ou falha prematura da lâmpada.



NOTA

As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

*O tanque de combustível não é um instrumento de medição e a capacidade do tanque de combustível pode variar ligeiramente da capacidade indicada.



Para proteger e garantir uma relação harmoniosa entre sua motocicleta e o meio ambiente, efetue todos os serviços de manutenção nos intervalos especificados no Programa de Manutenção Preventiva e siga as instruções descritas abaixo:

- 1. Manutenção preventiva:** preserva e valoriza o produto, além de trazer benefícios ao meio ambiente;
 - 2. Óleo do motor:** descarte-o corretamente. Não jogue o óleo ou filtro usado no lixo doméstico, esgoto ou terra;
 - 3. Baterias usadas:** devem ser levadas a uma Distribuidora do fabricante da bateria, pois a solução ácida e o chumbo nela contidos podem contaminar o solo e as águas, bem como causar riscos à saúde se for descartada incorretamente;
 - 4. Pneus usados:** não guarde os pneus usados em locais abertos, nem os queime. Encaminhe-os para a reciclagem através dos distribuidores credenciados pelo fabricante de pneus;
 - 5. Modificações:** não realize modificações, tais como: substituição do escapamento, alterações no sistema de injeção eletrônica ou qualquer outra modificação que vise alterar o desempenho do motor, pois, além de infringir o Novo Código Nacional de Trânsito, elas contribuem para o aumento da poluição sonora e do ar, bem como a perda total da Garantia da motocicleta.
- Seguindo estas recomendações, você estará ajudando a preservar a natureza, em benefício de todos.

Nível de ruídos

Esta motocicleta está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 2 de 11/02/93 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA, complementada pela Resolução nº 268 de 19/09/2000).

O limite máximo de ruído para fiscalização do veículo em circulação é 82,8 dB (A) a 3.675 rpm, medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

Controle de poluição do ar

Este veículo atende às exigências do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares – PROMOT. (Estabelecido pelas Resoluções nº 297 de 26/02/2002, nº 432 de 13/07/2011 e nº 456 de 29/04/2013 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA).

Nível de emissões

Os níveis de emissões abaixo devem ser mantidos para assegurar que sua motocicleta atenda aos requisitos legais (Art. 16 da Resolução CONAMA nº 297/02).

Rotação de marcha lenta: 1.500 ± 150 rpm (na temperatura normal de funcionamento)

Concentração de monóxido de carbono (CO): 0,010% em volume (em marcha lenta)

Concentração de hidrocarbonetos (HC): 12,86 ppm em volume (em marcha lenta)



Q

Identificação da motocicleta

REGISTRO PARA CONTROLE DE GARANTIA

Preencher pela Concessionária em conjunto com o Comprador, mediante informações fornecidas pelo mesmo. (use letra de forma)

Nota fiscal emitida em nome de:

Pessoa Física

☐

Pessoa jurídica

☐

Em caso de Pessoa Física:

Sexo:

masc.

☐

fem.

☐

Idade:

Endereço: Rua / Avenida / Praça

Número:

Complemento:

CEP:

Cidade:

UF:

DDD

Telefone Residencial:

DDD

Celular ou tel. comercial:

Ramal:

E-mail:

CPF (caso pessoa física) ou CNPJ (caso pessoa jurídica)

Data de Venda:

Nome da Concessionária Vendedora:

Código Concessionária:

O Concessionário deverá arquivar este controle devidamente preenchido e assinado por um período de 5 anos após a venda.

dobrar

Registro de Garantia da Motocicleta

dobrar

Certificado de Entrega Técnica

Assistência técnica

- ☐ Lavagem da motocicleta
- ☐ Torque correto no bujão de óleo do motor
- ☐ Torque correto nos parafusos e porcas do chassi
- ☐ Tanque de combustível
- ☐ Combustível
- ☐ Folga de válvulas
- ☐ Torque correto na porca do eixo dianteiro
- ☐ Nível do fluido de freio (se houver)
- ☐ Funcionamento e ajuste do freio traseiro
- ☐ Funcionamento e ajuste do acelerador
- ☐ Iluminação do painel
- ☐ Funcionamento e regulagem do farol
- ☐ Funcionamento das sinaleiras
- ☐ Estado das peças cromadas
- ☐ Nível de óleo do motor
- ☐ Torque correto nos parafusos e porcas do motor
- ☐ Ajuste da caixa de direção
- ☐ Regulagem do carburador
- ☐ Ativação da bateria
- ☐ Calibragem dos pneus
- ☐ Torque correto na porca eixo traseiro
- ☐ Funcionamento e ajuste do freio dianteiro
- ☐ Funcionamento e ajuste da alavanca da embreagem
- ☐ Funcionamento de instrumentos do painel
- ☐ Lanternas
- ☐ Luz do freio (ajustar interruptor dianteiro e traseiro)
- ☐ Carga na bateria a 4000 rpm: _____ Volts
- ☐ nº da bateria: _____
- ☐ Estado das peças pintadas

Observações:

dobra

Mecânico responsável:

Nome legível:

Assinatura:

R.G.:

Data:

Informações prestadas ao Cliente

- | | |
|--|---|
| ☐ Preenchimento do Registro de garantia | ☐ Sistema de Garantia e Revisões |
| ☐ Manutenção preventiva | ☐ Retirada/abertura de banco |
| ☐ Retirada de carenagens | ☐ Localização de bateria, fusíveis e ferramentas |
| ☐ Controles: uso e funcionamento | ☐ Torneira de combustível |
| ☐ Procedimentos para abastecimento | ☐ Inspeção visual da motocicleta |
| ☐ Inspeção de pneus | ☐ Partida com motor frio (aquecimento) e quente |
| ☐ Uso do descanso lateral e central | ☐ Procedimentos para guarda da motocicleta |
| ☐ Procedimentos para guarda prolongada | ☐ Procedimentos para transporte |
| ☐ Entrega do manual do proprietário e Certificado de Garantia | |
| ☐ Entrega das chaves (inclusive cópias) | |

Responsável pela entrega:

Nome legível:

Assinatura:

R.G.:

Data:

dobra

Cliente

Declaro ter recebido todos os conteúdos acima descritos, bem como todas as informações pertinentes ao veículo por mim adquiridos.

Nome legível:

Assinatura:

R.G.:

Data:

IDENTIFICAÇÃO
DA MOTOCICLETA

Código da Concessionária: _____

CARIMBO



PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS



CONHEÇA A AMAZÔNIA



MOTTU MOTOS LTDA

Avenida do Turismo, 13529
Taruma, Manaus - Amazonas
CNPJ: 43.683.448/0001-60

SAC: (11) 3181-8188